

# Mobilitat més segura i aposta pel transport públic

Ho sàbies?

La ciutat treballa per trencar barreres per a les persones amb discapacitats. L'Ajuntament, adherit a la Convenció sobre els Drets de les Persones amb Discapacitat, continua suprimint barreres arquitectòniques amb diverses actuacions, com la millora en l'accessibilitat a nombrosos passos de vianants de la ciutat.



*Terrassa aposta per un model de mobilitat més sostenible i eficient. Els objectius principals passen per la racionalització de l'ús del vehicle privat, el canvi a altres models de transport més nets i la millora de la seguretat viària*



### Més carril bici

S'ha incrementat la xarxa de carril bici amb l'objectiu de potenciar l'ús de la bicicleta com un vehicle més sostenible i menys contaminant. El 2009 s'inaugurava el nou carril de les avingudes, que enllaça l'Estadi Olímpic amb el polígon de Santa Margarida. El 2010 s'enllestia la continuació del carril bici de les avingudes per enllaçar l'avinguda de l'Abat Marçet amb el Palau Judicial. Actualment, tenim a la ciutat 12 km de carril bici segregat i uns altres 20 km en cohabitació. D'altra banda, el servei públic de lloguer de bicicletes Ambicia't dona dret a utilitzar qualsevol de les cent bicicletes repartides per la ciutat pagant una taxa anual de 25 euros.

### Promoció del transport públic

S'ha millorat el servei públic d'autobús urbà amb la compra de 22 vehicles nous i la creació de la línia 11, amb una inversió de més de tres milions d'euros. Aquesta adquisició ha permès millorar la freqüència de pas dels vehicles de quatre línies. També s'ha introduït la gratuïtat de l'autobús per a les persones més grans de 65 anys i s'ha implantat la targeta T-12 de l'ATM per a menors de 12 anys. Per millorar la mobilitat s'ha implantat un nou carril bus al passeig del 22 de Juliol. Finalment, s'ha inaugurat recentment l'Oficina de Mobilitat al carrer d'Iscler Soler, 9, que compta amb una màquina expendedora de bitllets les 24 hores del dia.

### Més places d'aparcament

En aquest mandat s'ha construït l'aparcament soterrat de la plaça del Primer de Maig, amb capacitat per a 286 places. L'any 2009 també entrava en funcionament l'aparcament soterrat de Sant Leopold, amb 210 places. Actualment a la ciutat hi ha 12 aparcaments soterrats, amb un total de 3.227 places. Els darrers anys, s'han fet canvis en la configuració de l'aparcament d'alguns carrers per crear més de 1.200 places d'aparcament lliure en bateria. Durant el 2011 es preveu la creació d'entre 500 i 1.000 noves places gratuïtes d'aparcament als barris. En la distribució de l'oferta d'estacionament del 2010 un 64% correspon a l'aparcament particular, un 31% lliure en calçada, un 3% públic i un 2% de zona blava.

### Zones 30

S'han implantat noves zones 30 als barris de Can Roca, Torressana, Can Palet II, Xúquer, Guadaforce, Sant Llorenç, La Cogullada, Segle XX, Roc Blanc i Cementiri Vell. L'objectiu d'aquestes zones de velocitat limitada és pacificar els carrers i millorar la seguretat viària. Aquestes àrees disposen de passos elevats i voreres més amples que faciliten la visibilitat dels passos de vianants.

